

Приёмка нового Evolute у дилера — чек-лист

По сервисной книжке и руководствам Evolute и опыту владельцев. Подробно: proektortmn.ru/evolute-priemka/

Документы — до подписи

- ☐ VIN, модель и комплектация совпадают в договоре, акте, ЭПТС и на машине
- ☐ VIN на машине: под ветровым стеклом и на табличке средней стойки
- ☐ Сервисная книжка: даты продажи и предпродажной подготовки, подпись, штамп
- ☐ Фразу «получил в исправном состоянии» подписываю после осмотра
- ☐ Дилер проверил по VIN, выполнены ли сервисные кампании
- ☐ Копии договора и акта — у меня

Комплект

- ☐ Два ключа и пластиковая бирка с кодом (бирку храню отдельно)
- ☐ Бортовой инструмент: знак, ключ колёсных гаек, проушина, герметик для шин
- ☐ Адаптер V2L — если положен по комплектации; жилет в перчаточном ящике
- ☐ Зарядный кабель — есть в машине и записан в акте
- ☐ Шины: размер по табличке на стойке (штатно 235/50 R19 у нового i-Space и 4×4)

Кузов и салон — при дневном свете

- ☐ Сколы, царапины, подкраска на стыках, бамперы, рейлинги
- ☐ Зазоры и закрывание дверей, крышки багажника, лючков
- ☐ Обивка, потолок, крепления, замок крышки багажника
- ☐ Всё найденное вписано в акт до подписи

Проверки на месте

- ☐ После включения нет горящих сигнализаторов неисправности, горит READY
- ☐ Давление в холодных шинах 2,3 бар (по табличке, не по боковине шины)
- ☐ Комплектное зарядное: вставил пистолет — зарядка пошла
- ☐ Мультимедиа, Bluetooth, климат, подогревы, приложение и телематика
- ☐ Клеммы 12-вольтового аккумулятора затянуты (багажник, под полом)
- ☐ Короткая поездка: руль не уводит, нет посторонних звуков
- ☐ Попросил проверить уровень масла в редукторе

Первые недели

- ☐ ТО-1 i-Space: обязательно через 3 000 км или 3 месяца (что раньше)
- ☐ Обкатка (первая версия и 4×4): до ТО-1 режим ECO, доля HEV не менее 50 %
- ☐ На каждом ТО — осмотр кузова с отметкой в сервисной книжке

Замечания для акта:



Чат владельцев Evolute
в MAX — вопросы и опыт